

## Fiche Technique

BL45-FR-FR-02

Access controlled...  
Future secured

### DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrure à clef, assurant un accès aisé au mécanisme.
3. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
4. Lisse centrale ronde en aluminium (BL 45A), laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges de classe 2 (\*)  
**OU**  
Lisse centrale rectangulaire en fibre de verre (BL 45F), recouverte d'une résine polyester blanche avec bandes réfléchissantes rouges de classe 2 (\*)
5. Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
6. Groupe électromécanique:
  - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
  - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (*ouverte et fermée*), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électro-magnétique.
  - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (*réouverture*) et une protection accrue du mécanisme.
  - Interrupteurs de fin de course inductifs.
  - Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
7. Levier pour relevage manuel de la lisse en cas de coupure de courant.
8. Logique de commande électronique.
9. Socle pivotant avec doigt de rupture en cas de choc et report d'information sur la position du fût par contacts secs.

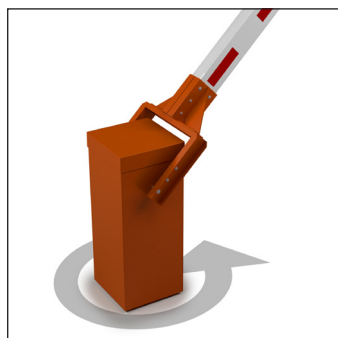
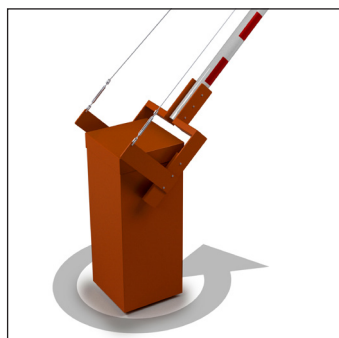
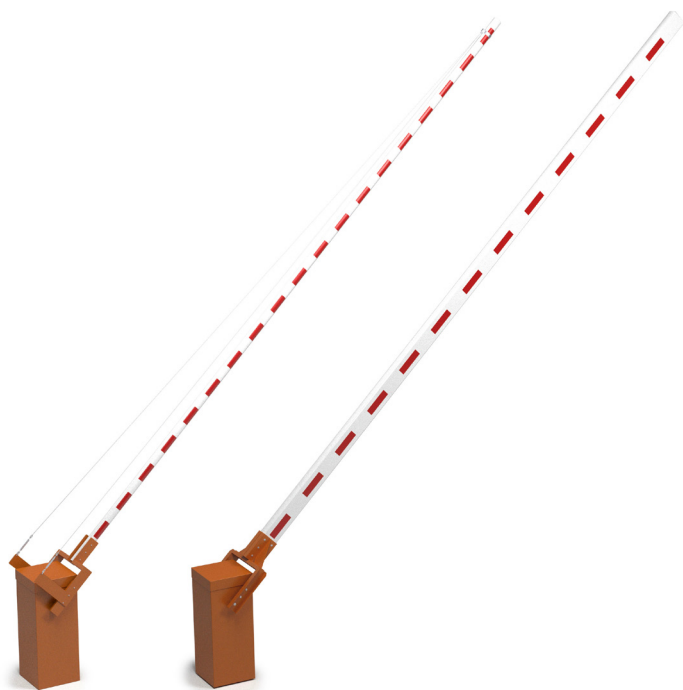
(\*) Classe 2 suivant la Norme Française => coefficient de rétro réflexion accru (180 Cd/lux/m²)

### COULEURS RAL STANDARDS

|                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| RAL 2000 (*)<br>Orange                                                               | RAL 3020<br>Rouge Trafic                                                              | RAL 7016<br>Gris anthracite                                                           | RAL 9010<br>Blanc Trafic                                                              |

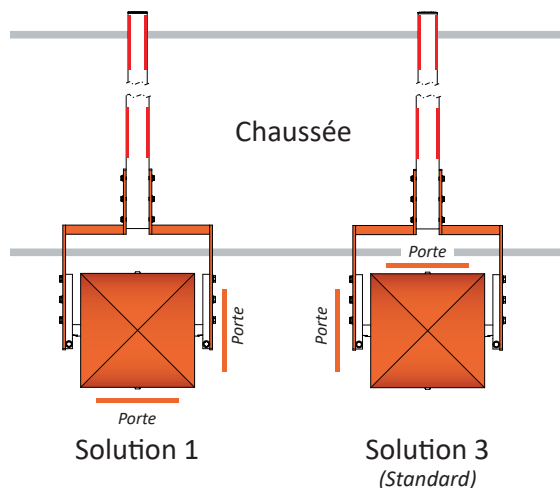
(\*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note: Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.



Barrière levante de longue portée particulièrement adaptée à la sécurisation des axes routiers tels que ponts, tunnels, passages à niveau, cols de montagne, etc.

### CONFIGURATIONS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alimentation électrique                                | Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre.<br><i>(Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)</i>                                                                                                                                                                                                                  |
| Consommation nominale                                  | 450 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Moteur                                                 | Asynchrone triphasé de 250 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Réducteur de vitesse                                   | Réversible, à couple conique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Longueur utile de la lisse (L)                         | Lisse ronde en aluminium (BL 45A) de longueur 6 à 12 m par multiple de 1m, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de diamètres 100 - 90 - 84 mm éventuellement haubanée par câbles en acier galvanisé <i>(en fonction de la longueur ou des options)</i><br><br>OU<br><br>Lisse rectangulaire 145 x 85 mm en fibre de verre (BL 45F), en 2 segments de longueur 6 à 10 m par multiple de 1m |
| Fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| T° ambiante de fonctionnement                          | Entre -25 et +60°C <i>(sans chauffage optionnel)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Humidité relative admissible                           | 95%, sans condensation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Temps d'ouverture / fermeture minimum                  | 3,5 à 8 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Poids net <i>(hors lisse)</i>                          | 250 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| MCBF <i>(nb moyen de cycles entre pannes)</i>          | 3.000.000 cycles, en respectant un entretien normal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| IP                                                     | 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| CE                                                     | Conforme aux normes européennes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie complète (fût, semelle, capot et portes): poudrage zinc + peinture epoxy structurée.
- Épaisseur totale du traitement supérieure à 160 µm.

## OPTIONS

1. Double tendeur de lisse *(au dessus et en dessous de la lisse)*.
2. Verrouillage de la lisse en position fermée ou/et ouverte.  
*Note: Le comportement souhaité en cas de panne de courant (verrouillage ou non) doit être précisé à la commande.*
3. Doubles fins de course par contacts secs pour information des statuts de la barrière en cas de panne de courant.
4. Lyre articulée.
5. Information intrusion capot & porte *(contact sec)*.
6. Boîte à bouton(s) poussoir(s) pour commande d'ouverture, de fermeture ou de blocage de la lisse.
7. Boîtier Pompier à commutateur à clef *(Normes Françaises)* pour commande d'ouverture, de fermeture ou de blocage de la lisse.
8. Boucle de détection.
9. Détecteurs de présence pour boucle.
10. Feux de signalisation à LEDs oranges R2 (24 VDC) Ø180 mm, sur la lisse.
11. Feux de signalisation à LEDs rouges R24 (220 VAC) Ø300 mm, seul ou sur potelet fixé sur fût.
12. Alarme sonore 98 dB ±5 (Ø 198) - type G2 - montage externe
13. Panneau de signalisation de classe 2 en aluminium, Ø 450 mm.  
*(voir \* page précédente)*
14. Peinture d'une autre couleur RAL.
15. Traitement pour milieu salin agressif.  
*(Recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime): sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.*
16. Chauffage thermostaté 500 W pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

*Note: pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.*

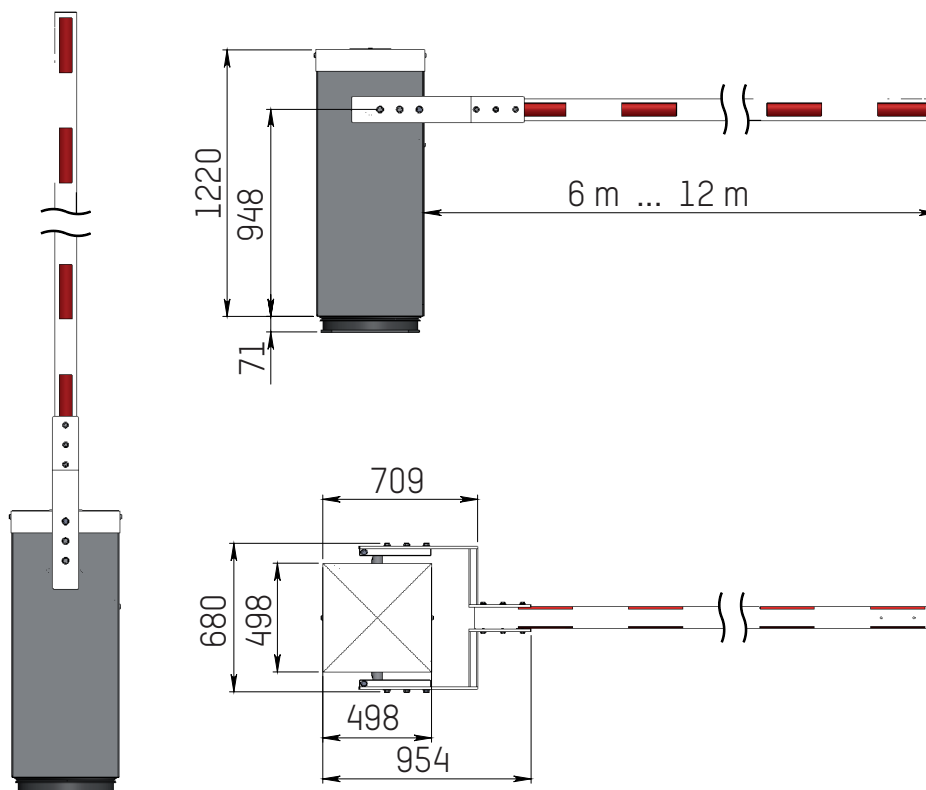
## TRAVAUX A RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol
- Alimentation électrique
- Câblage vers périphériques externes éventuel

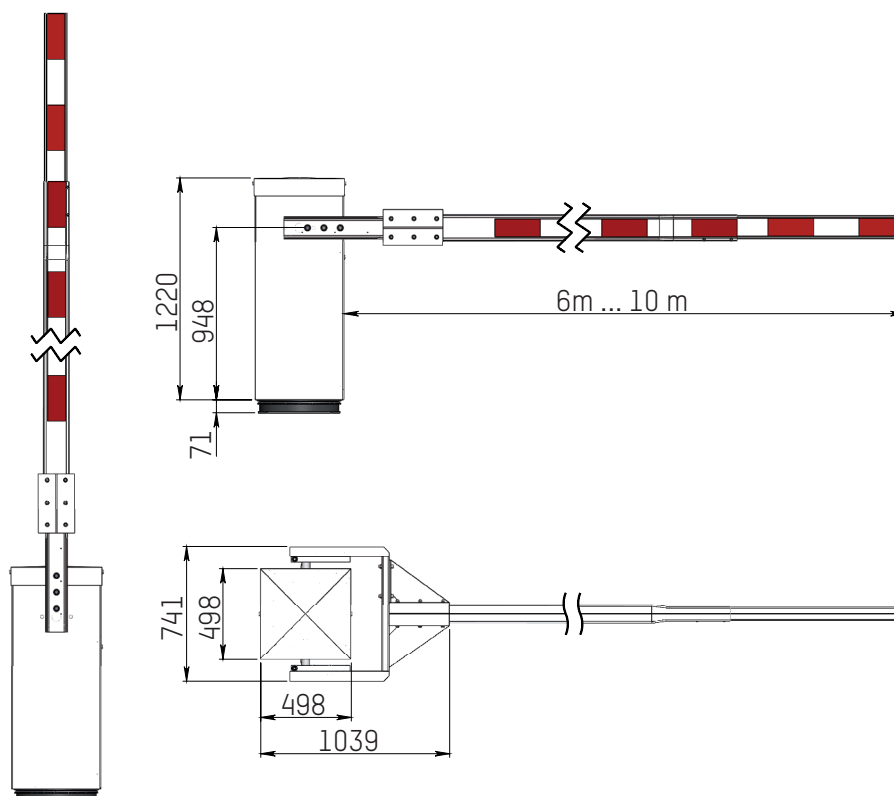
*Note: se conformer au plan d'installation (CH6943).*

## DIMENSIONS STANDARD (mm)

*BL 45A - Lisse ronde en aluminium*



*BL 45F - Lisse rectangulaire en fibre de verre*



**International & Headquarters****Automatic Systems SA**

5 avenue Mercator  
1300 Wavre - Belgique  
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: [sales.asgroup@automatic-systems.com](mailto:sales.asgroup@automatic-systems.com)

**Belgium****Automatic Systems SA (Bruxelles & Wallonie)**

5 avenue Mercator  
1300 Wavre - Belgique  
Tel.: +32.(0)10.23.02.11

Email: [sales.be@automatic-systems.com](mailto:sales.be@automatic-systems.com)

**Automatic Systems Vlaanderen**

Prins Boudewijnlaan 17 Unit 9A  
2550 Kontich - Belgique  
Tel.: +32.(0)3.870.59.59

Email: [sales.be@automatic-systems.com](mailto:sales.be@automatic-systems.com)

**France****Automatic Systems SAS - Persan**

22, rue du 8 mai 1945  
95340 Persan - France  
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: [sales.fr@automatic-systems.com](mailto:sales.fr@automatic-systems.com)

**Automatic Systems SAS - Suresnes**

3 Rue Salomon De Rothschild  
92150 Suresnes  
Tel.: +33.(0)1.41.11.40.20

Email: [sales.fr@automatic-systems.com](mailto:sales.fr@automatic-systems.com)

**Automatic Systems SAS - Lyon**

Immeuble Le Québec  
685, rue Juliette Récamier  
69970 Chaponnay - France  
Tel.: +33.(0)1.30.28.95.50

Email: [sales.fr@automatic-systems.com](mailto:sales.fr@automatic-systems.com)

**Spain****Automatic Systems Española SAU**

Calle Bolivar, n° 24 Portal B 2° D  
28045 Madrid - España  
Tel.: +34.(0)91.659.07.66

Email: [sales.ca@automatic-systems.com](mailto:sales.ca@automatic-systems.com)

**Automatic Systems Española SAU**

Calle Vallés, 52-54 - El Prat de Llobregat  
08820 Barcelona - España  
Tel.: +34.(0)93.478.77.55

**Great Britain****Automatic Systems Equipment UK Ltd.**

Units 18 - 19 Babbage House  
Northampton Science Park  
Kings Park Road  
Northampton  
NN3 6LG - UK  
Tel.: +44 (0)16.04.65.42.10

Email: [sales.uk@automatic-systems.com](mailto:sales.uk@automatic-systems.com)

**Canada****Automatic Systems America Inc.**

4005 Matte blvd., unit D  
Brossard J4Y 2P4 - Canada  
Tel.: +1 450 659 07 37

Email: [sales.nam@automatic-systems.com](mailto:sales.nam@automatic-systems.com)

**United States****Automatic Control Systems Inc.**

45 Rockefeller Plaza, suite 2000  
New York City, NY 10111 - USA  
Tel.: +1 516 944 94 98

E-mail: [sales.nam@automatic-systems.com](mailto:sales.nam@automatic-systems.com)