

- ⌘ Autoroute
- ⌘ Parking
- ⌘ Industrie-Tertiaire
- ⌘ Hôpital/Clinique
- ⌘ Résidence/pme-pmi
- ⌘ Accès sécurisés
- ⌘ Gestion du trafic
- ⌘ Pont/Tunnel



Destinée à de multiples applications

La référence du contrôle d'accès des sites collectifs, industriels et tertiaires

Grande fiabilité et robustesse

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **6 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Relevage automatique ou manuel de la lisse
en cas de coupure d'alimentation électrique

Simple à installer
Maintenance réduite

**Concepteur et fabricant d'équipements
de contrôle d'accès périmétrique**



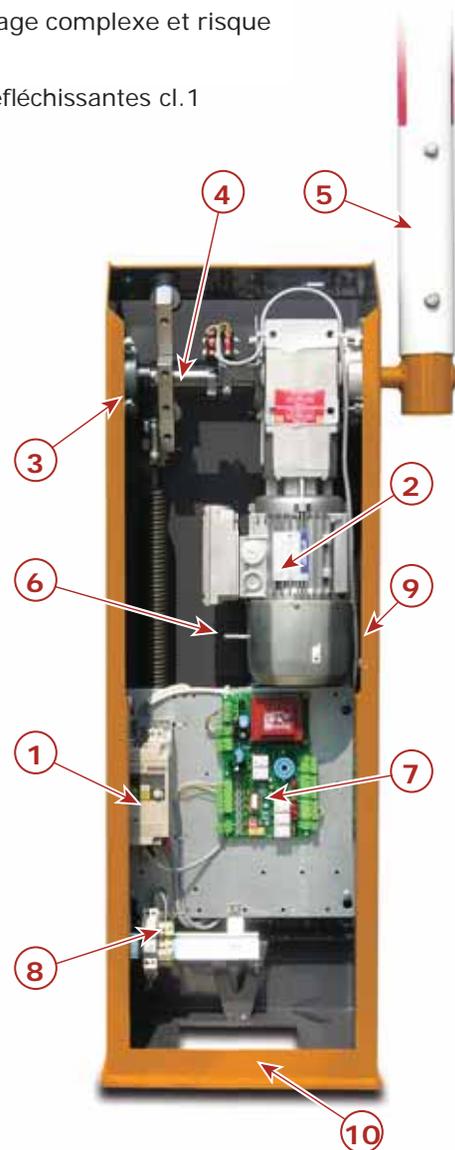
Issue de la technologie des barrières d'autoroute, la barrière **BL 227** (ex. MIAMI) est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite à tous types de trafic et de contrôle d'accès associée à une fiabilité permanente.

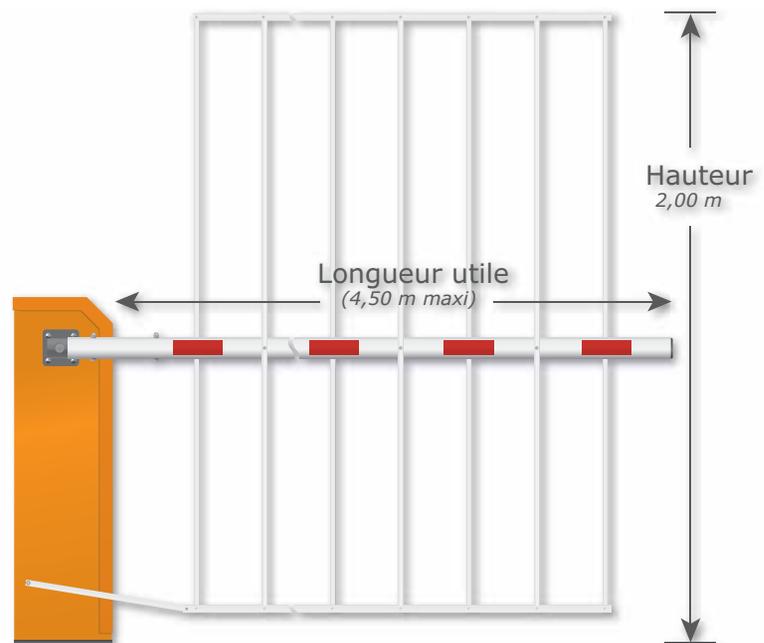
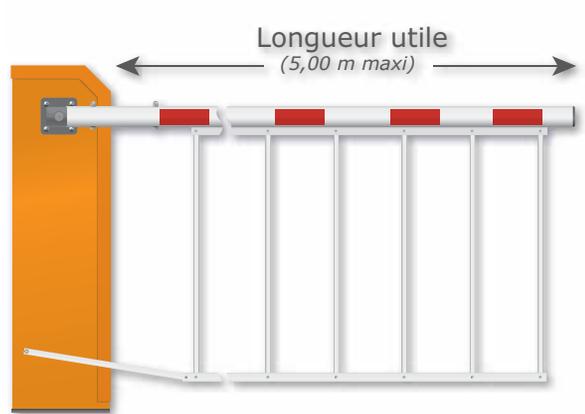
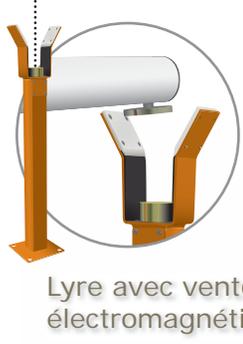
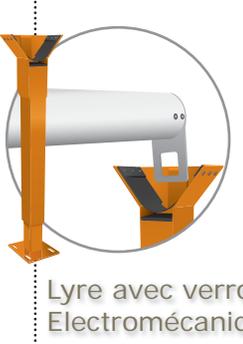
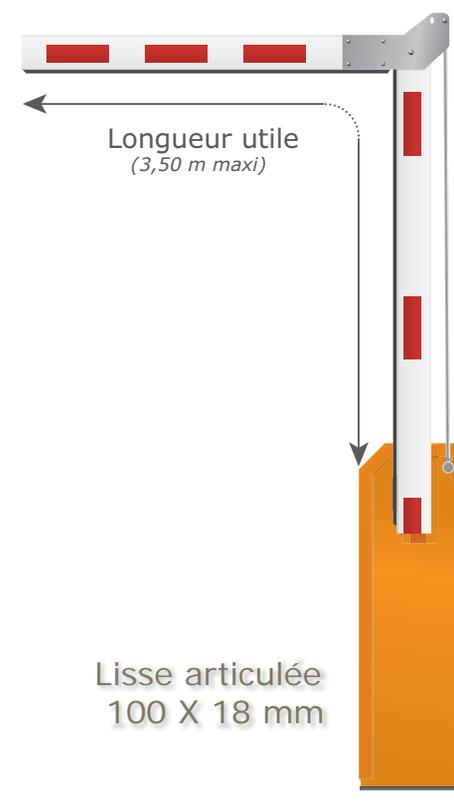
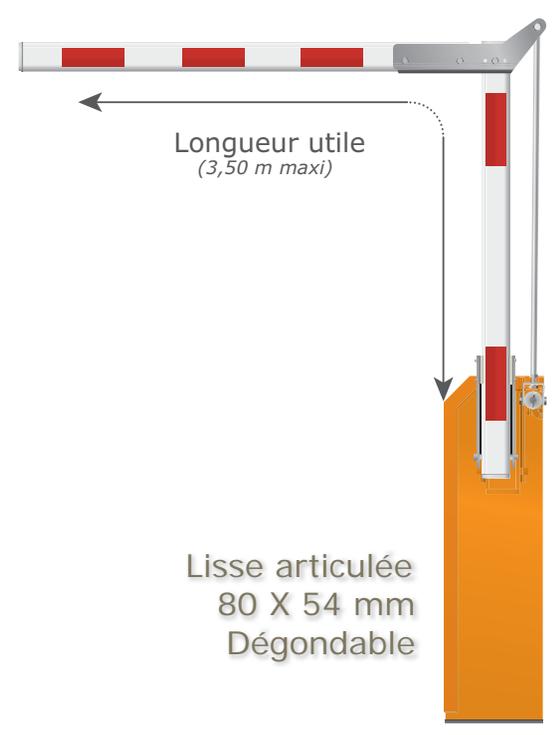
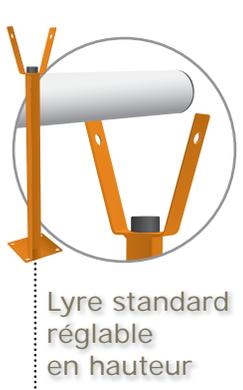
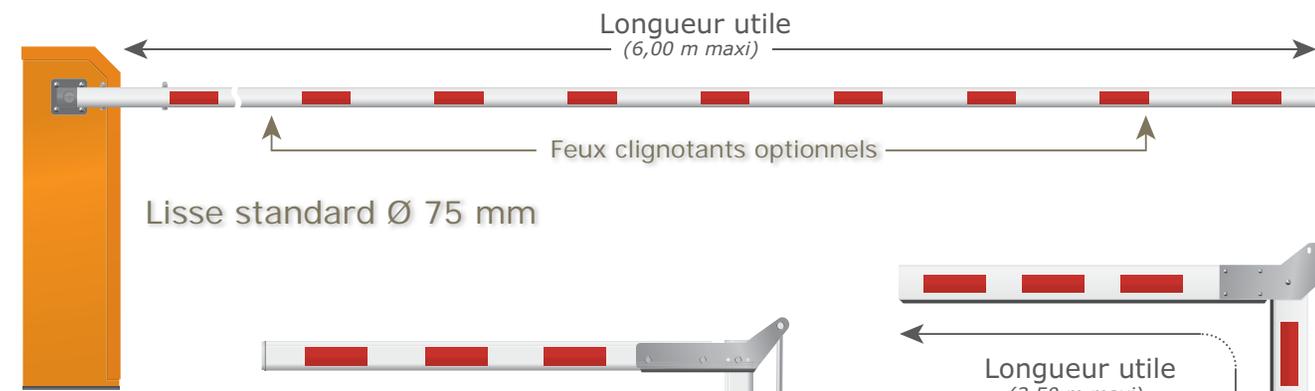
Caractéristiques standard de la barrière levante type BL 227 SR/AVR

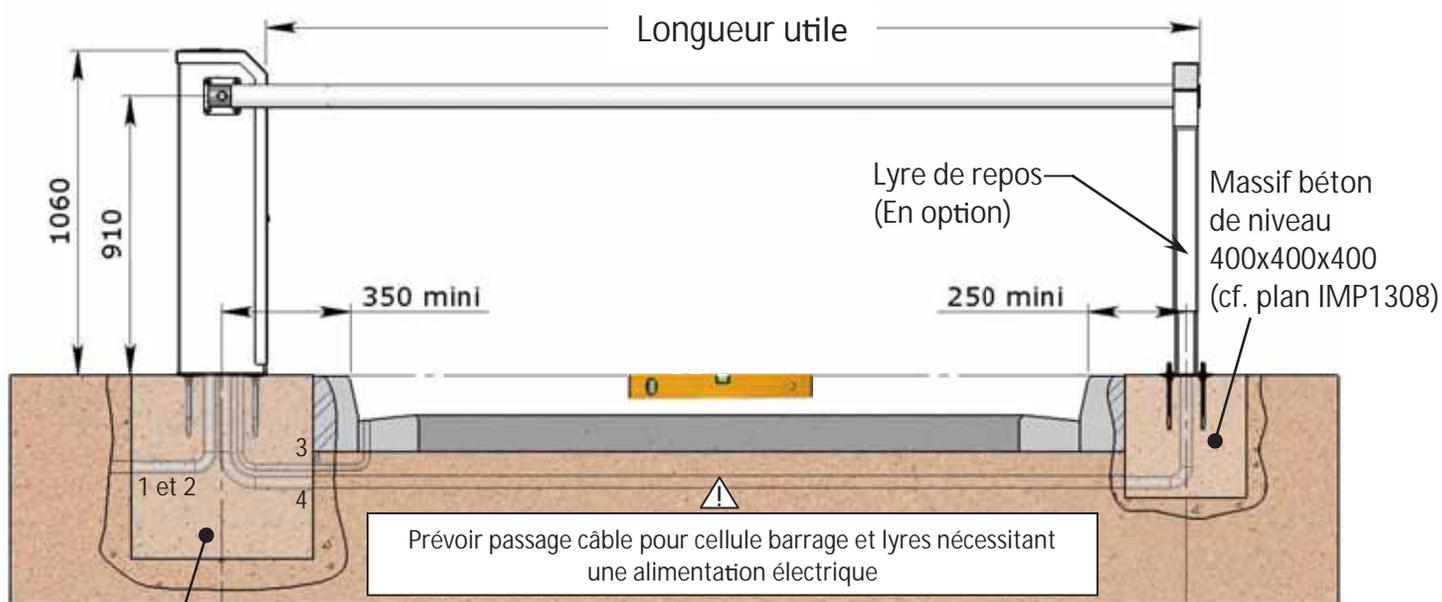
- ① • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
 - ② • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
 - ③ • Palier auto-alignant graissé à vie
 - ④ • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
 - ⑤ • Lisse en alliage d'aluminium de profil rond 75 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl.1
 - * **Nombreux accessoires de lisse en option**
 - ⑥ • Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle BL 227 SR)
 - * **Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle BL 227 AVR)**
 - ⑦ • Logique de commande PLA 1300 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules.
 - * Carte d'extension PLA 1301 en option pour les applications spécifiques (SAS, Maître/Esclave, Accès rampe...)
 - ⑧ • Bornier de raccordement modulable
 - * **Intégration d'appareillage client sur demande**
 - ⑨ • Châssis en tôle d'acier ép. 3 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
 - ⑩ • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾
- Capot en tôle d'acier ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture polyester de finition orange RAL 2000⁽¹⁾ permettant une accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages

⁽¹⁾Autres couleurs possibles suivant nuancier RAL

- Serrure de sécurité + 2 clefs
- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 1,5 s à 3,5 s en service continu**
- **Capacité à gérer les périodes d'affluence : 8 à 15 véhicules/mn**
- **MCBF: 2 500 000 cycles**
- **MTTR: 1 heure (lisse : 10mn)**
- **Températures de fonctionnement : de - 25° C à + 60° C**
- **Humidité relative moyenne : 95%**
- **Protection : IP 44**
- **Poids : 80 kg**
- **Barrière livrée montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
- **Nombreux accessoires et options possibles**
- **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**



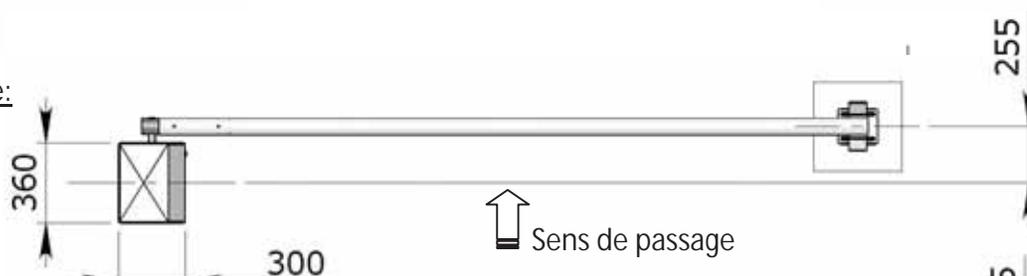




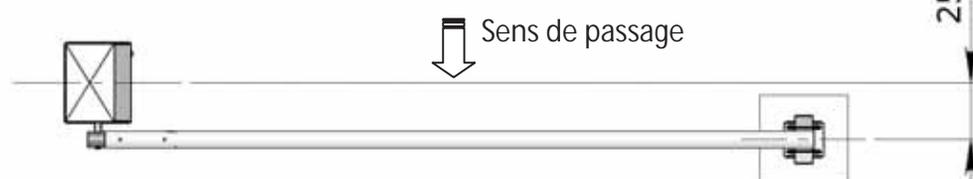
Massif béton de niveau

Entraxe = Longueur utile + 105mm

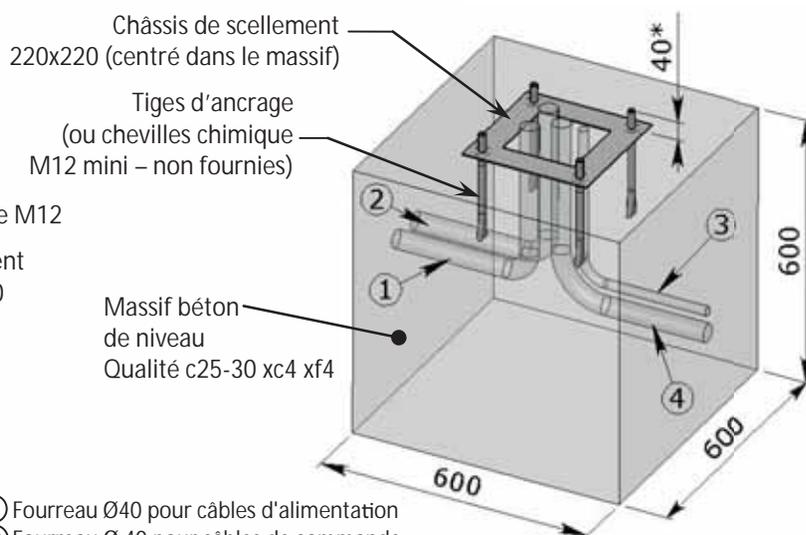
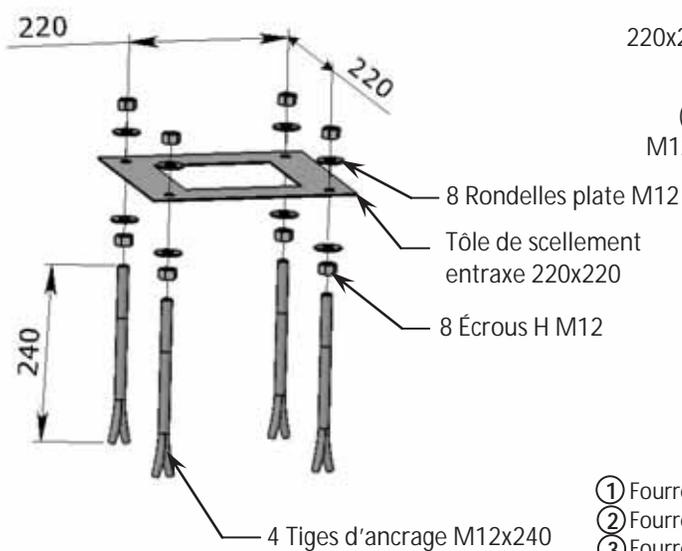
Bras à gauche:



Bras à droite:



Châssis de scellement barrière:



- ① Fourreau Ø40 pour câbles d'alimentation
- ② Fourreau Ø 40 pour câbles de commande
- ③ Fourreau Ø 20 pour chaque queue de boucle
- ④ Fourreau Ø 40 pour cellule barrage et lyres nécessitant une alimentation électrique (Laisser dépasser les fourreaux de 200mm)

Côtes en mm

Votre installateur :